

Huber Transports s'adosse au groupe Bouché

C'est une première pour le groupe Bouché ! Après deux ans de recherche, l'étude de six à sept dossiers et près de huit mois d'échanges, le groupe mosellan, dont le siège est situé à Phalsbourg (57), a conclu le 27 avril dernier le rachat de Huber Transports (Haguenau) et de Huber Affrètement, qui lui apportent 7 millions d'euros de volume d'affaires (5 M€ générés par Huber Transports et 2 M€ par Huber Affrètement) avec un portefeuille clients « intéressant ». Cette entreprise familiale créée en 2003, « saine financièrement », intervient dans deux métiers principaux – la température dirigée et la traction pour FedEx Express – grâce à une flotte de 30 véhicules. Le repreneur, Daniel Gehringer, s'engage à reprendre tout le personnel (35 collaborateurs dont une trentaine de conducteurs) tout en opérant des mutualisations, ainsi qu'à conserver l'identité de la société acquise. Le cédant Alain Huber (52 ans), aux commandes depuis presque vingt ans, continue de piloter la direction et reste actionnaire de l'entreprise. « Il avait besoin de se développer et de se structurer, et il a souhaité s'adosser au groupe Bouché », explique son président, pour qui cette acquisition est une occasion de se rapprocher



de la métropole strasbourgeoise. La SARL Huber Transports, qui va se convertir en SAS, effectue ses prestations au Benelux. Un moyen pour le groupe mosellan d'envisager un développement logistique dans ce secteur géographique mais aussi de se lancer dans un nouveau métier, la traction pour expressistes. Parmi les objectifs affichés par Daniel Gehringer : « mutualiser nos moyens ». Comme le groupe Bouché il y a un an, Huber Transports va intégrer le groupement FLO pour « bénéficier de [ses] conditions d'achat ». Pour le repreneur, le but est de « créer un volume d'affaires complémentaire pour [son] activité garage (1,8 à 2 M€ de chiffre d'affaires) », mais aussi « de mieux optimiser les process ». Et d'ajouter :

« D'ici à la fin de l'année, notre volonté est de consolider l'existant et de rassurer les clients et le personnel pour conserver le même volume d'affaires. Notre ambition est de développer la distribution au Benelux », détaille Daniel Gehringer. Ses prévisions ? Permettre à Huber Transports de flirter avec une croissance annuelle de 10 à 20 % en 2023. •

FLORENCE FALVY

À gauche, le repreneur Daniel Gehringer, président du groupe Bouché et, à ses côtés, le cédant Alain Huber, qui reste directeur et actionnaire de l'entreprise Huber Transports.